

TOM II.B	
PRZEDMIAR ROBÓT	
<i>ODBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ. 189 W WITKOWIE KM 0+000 – 1+325</i> <i>ETAP I KM 0+000 – 0+950</i>	
INWESTOR :	 GMINA CZARNY BÓR UL. GŁÓWNA 18 58-379 CZARNY BÓR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	WITKÓW, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI DZ. NR: 189, 241 OBRĘB 0006 WITKÓW AM-2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 022104_2, CZARNY BÓR
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV, XXVI
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2019
OPRACOWANIE:	PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR IŻ. PAWEŁ MATACZYŃSKI – UPR DOŚ/0107/PBD/16

SPIS TREŚCI.....2

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2.	INWESTOR.....	3
3.	WYKONAWCA	3
4.	CEL OPRACOWANIA	3
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
6.	STAN ISTNIEJĄCY	4
7.	STAN PROJEKTOWANY	4
8.	SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT	5
9.	PARAMETRY TECHNICZNE	5
1.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	6
10.	ODWODNIENIE.....	6
11.	WYPOSAŻENIE BUDOWLANO – INSTALACYJNE OBIEKTU	6
12.	ZIELEŃ	6
13.	KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI.....	7
14.	PRZEDMIAR ROBÓT.....	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa drogi dojazdowej, gminnej, wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w m. Witków. Przedmiotowa inwestycja objęta wnioskiem dotyczy robót prowadzonych w granicach działek drogowych nr 189 i 241. Zakres oddziaływania inwestycji ograniczy się do ww. działek drogowych zgodnie z częścią rysunkową.

2. INWESTOR

Gmina Czarny Bór
ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

3. WYKONAWCA

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania pozwolenia na budowę. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla poszczególnych elementów wchodzących w zakres inwestycji.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. nr 89 poz. 414 – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124.

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2018 poz.1935.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz domiarów własnych.

Inwestycja realizowana w ramach programu odbudowy dojazdu do gruntów rolnych.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Lokalizacja

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Witków (dz. nr 189, 241; obręb 0006 Witków) leżącej w północnej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski. Zakres robót obejmuje 950m drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na dz. nr 189.

6.2. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga swój przebieg zaczyna od skrzyżowania z istniejącą drogą gruntową zlokalizowaną na działce nr 241, a kończy po 950m, 40 m za zjazdem na dz. nr 191. Istniejąca działka drogowa przebiega przez tereny rolnicze. Droga o nawierzchni gruntowej w bardzo złym stanie technicznym. W znacznym stopniu uległa degradacji. Na działce drogowej występują zakrzaczenia i drzewa samosiejki kolidujące z przebiegiem inwestycji. Brak odwodnienia.

7. STAN PROJEKTOWANY

Zakres odbudowy zaczyna się od drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 241, a kończy po 950m, 40m za zjazdem na działkę nr 191.

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania odbudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym cementem o gr. 15 cm. Droga o przekroju odwróconego daszka ze spadkiem 2% w kierunku osi, do ścieku na ławie betonowej C12/15, utworzonego przez obniżenie kostki w środkowej części drogi. Ściek o szer. 0,5m. Droga obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej C12/15. Projekt zakłada wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa 0/31,5 o szer. 0,5m. W początkowym odcinku

drogi przewidziano budowę ścieku szczelinowego wpiętego do studni betonowej umożliwiającego odprowadzenie wód opadowych z odbudowywanej drogi i zrzut wód poprzez odcinek kanalizacji deszczowej do sąsiedniego rowu przydrożnego przy drodze gminnej.

Parametry drogi wewnętrznej:

- klasa techniczna dróg – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – 3,0m,
- pobocze utwardzone szerokości 0,5m,
- długość – 950,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – odwrócony daszek 2%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 46 cm,
- układ warstw:

nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – 8cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 – 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 – 20 cm

stabilizacja gruntu cementem – 15 cm

grunt rodzimy

8. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

- Roboty przygotowawcze, wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- Roboty ziemne i kształtowanie terenu zgodnie z niweletą,
- Osadzanie krawężników,
- Odbudowa nawierzchni jezdni,
- Budowa ścieku szczelinowego i kanalizacji deszczowej,
- Roboty porządkowe.

9. PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi: Droga wewnętrzna
- Kategoria drogi: Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Spadek poprzeczny: odwrócony daszkowy 2,0%,

Spadek podłużny: zgodny z rys. 4

1. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

- Odbudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych pozytywnie wpłynie na poprawę warunków przeciwpożarowych umożliwiając lepszy dojazd jednostką s
- Jezdnia ograniczona obustronnym krawężnikiem 15x30x100cm zatopionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

10. ODWODNIENIE

Jako istniejący i docelowy odbiornik wód deszczowych przewidziano rów przydrożny na działce nr 241 zlokalizowany przy drodze gminnej. Odwodnienie odbudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do ukształtowanego ścieku na ławie betonowej C12/15 szer. 0,5m, wykształconego w osi drogi poprzez obniżenie betonowej kostki brukowej. W najniższym miejscu przewidziano budowę odcinka ścieku szczelinowego o długości 20m celem przechwycenia spływającej wody. Ściek wpięty do studni betonowej z osadnikiem, a następnie odprowadzony kanałem fi400 do rowu przydrożnego działki gminnej. Wylot rury umocniony poprzez obruk dna i skarp rowu kostką kamienną 16/18cm na ławie betonowej gr. 10cm.

W ramach projektu planuje się oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego w celu zapewnienia lepszego odbioru wód opadowych.

11. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO – INSTALACYJNE OBIEKTU

Wyposażenie budowlano-instalacyjne obiektu ograniczać się będzie do:

- ścieku szczelinowego dł. 20m
- odcinka rury PVC-U DN/OD400mm SN8 dł. 16m
- studni betonowej z osadnikiem fi1000 – 1szt.

12. ZIELEŃ

Projekt zakłada wycinkę drzew samosiejek i krzewów kolidujących z przebiegiem inwestycji. Drzewa nie kolidujące z inwestycją przeznaczone do pozostawienia należy odpowiednio zabezpieczyć np. poprzez odeskowanie. Zabrania się składowania materiałów budowlanych w okolicy drzew przeznaczonych do pozostawienia. Po zakończeniu robót należy odtworzyć tereny zielone uszkodzone podczas prowadzenia prac poprzez obsiew atestowaną mieszkanką traw.

13. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącymi sieciami. W przypadku natrafienia na istniejącą, niezinwentaryzowaną sieć podczas wykonywania robót należy ustalić jej administratora i uzgodnić sposób rozwiązania kolizji oraz dalsze prace w rejonie sieci wykonywać pod nadzorem administratora sieci.

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003).

14. PRZEDMIAR ROBÓT

lp	SSTWiORB	opis robót	j.m.	ilość	cena jedn.	wartość
I	WYMAGANIA OGÓLNE					
1	D-M-00.00.00	Wymagania ogólne - organizacja placu budowy, obsługa geodezyjna itp.	kpl.	1		
2	D-07.02.01	Organizacja tymczasowa ruchu - projekt, wyniesienie i utrzymanie	kpl.	1		
II	JEZDNI I POBOCZA					
a	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE					
3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie trasy dróg	km	0,975		
4	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i poboczy gł. 46 cm wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m ²	4134		
5	D-02.01.01	Roboty ziemne - wykopy w gruncie kat I - IV z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy	m ³	250		
6	D-01.02.01	Wycinka kolidujących drzew wraz z karczowaniem korzenia i wywozem pozyskanego materiału - grubizna - na składowisko Inwestora. Karcze i gałęziówka do utylizacji.	szt.	22		
7	D-01.02.01	Wycinka kolidujących drzew samosiejek oraz krzewów wraz z karczowaniem korzenia i wywozem pozyskanego materiału - grubizna - na składowisko Inwestora. Karcze i gałęziówka do utylizacji.	m ²	230		
b	ROBOTY KONSTRUKCYJNE					
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza	m ²	3930		
9	D-08.01.01	Krawężniki wibroprasowane zatopione 15x30 na ławie z betonu cementowego C12/15	m	1980		
10	D-04.05.01	Wykonanie warstwy stabilizacji gruntu gr. 15 cm	m ²	3050		
11	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	2660		
12	D-05.03.23	Nawierzchnia jezdni z kostki wibroprasowanej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm	m ²	2660		
13	D-05.03.01	Nawierzchnia ścieku z kostki wibroprasowanej gr. 8 cm na ławie betonowej	m ²	390		

14	D-06.03.01	Nawierzchnia poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	m ²	1235		
III	ODWODNIENIE					
15	D-06.04.01	Przebudowa rowów przydrożnych - czyszczenie i profilowanie dna i skarp	m	40		
16	D-08.05.01	Budowa odwodnienia szczelinowego na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15	m	20		
17	KD-03.02.01	Studnia deszczowa typowa z prefabrykatów betonowych fi1000 z włazem fi600 dostosowanym do rodzaju nawierzchni klasy D400 lub B125 i betonową płytą odciążającą wraz z montażem i podsypką tłuczniovą gr. 15cm.	szt.	1		
18	KD-03.02.01	Kanał deszcz. z tworzywa sztucznego PVC-U DN/OD 400 mm SN8 wraz z montażem rur, podsypką i obsypką	m	12		
19	D-05.03.01	Umocnienie skarp rowu na wlocie i wylocie przepustu oraz przy kanalikach na dł. 2 m kostką kamienną 16/18 cm na ławie betonowej gr. 10 cm	m ²	8		
20	D-05.03.01	Umocnienie dna rowu przy wylocie przepustu oraz przy kanalikach na dł. 5 m oraz przy kanalikach na dł. 4 m kostką kamienną 16/18 cm na ławie betonowej gr. 10 cm	m ²	5		
RAZEM NETTO						
PODATEK VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						